

第1期 总第360期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处 2025年1月7日

目。CONTENTS

■ 政策追踪

财政部办公厅印发通知 明确新能源汽车政府采购比例要求

三部门: 加快氢燃料电池汽车产业链技术、产品迭代开发应用

工信部征求意见: 2026、2027年新能源汽车积分比例要求分别提升至48%和

58%

■ 产业动态·新能源汽车及动力电池

五菱印尼首台动力电池下线

北京时代更名为时代北汽

中科院青岛能源所硫化物全固态电池中试线落地崂山区

上汽集团与埃及曼苏尔集团签署战略合作技术协议

远景动力沧州超级工厂二期项目签约

江苏超电动力电池项目落地四川眉山

江西经纬恒润公司一期项目首条生产线投产

孚能科技计划进行股份转让

■ 产业动态·电池产业链

2万吨硅碳负极材料一体化项目签约内蒙古

■ 点讯成金

2024年1-11月全球新能源汽车装车量情况

政策追踪

财政部办公厅印发通知 明确新能源汽车政府采购比例要求

财政部办公厅12月30日发布,为加强政府采购新能源汽车管理,支持新能源汽车推广使用,主管预算单位应当统筹确定本部门年度新能源汽车政府采购比例,新能源汽车可以满足实际使用需要的,年度公务用车采购总量中新能源汽车占比原则上不低于30%。

三部门: 加快氢燃料电池汽车产业链技术、产品迭代开发应用

工业和信息化部官网2024年12月31日消息,工业和信息化部、国家发展改革委、国家能源局联合发布实施《加快工业领域清洁低碳氢应用实施方案》。其中提到,开发大功率、高效率、长寿命燃料电池,高效率氢(氨)内燃机,以及高压力等级、高储氢密度车载储氢装置。鼓励燃料电池汽车示范项目就近利用高品质工业副产氢和可再生能源制氢,推动建设基于分布式可再生能源的制氢加氢一体站。支持有条件的工业园区、产业集聚区统筹推进"区对区"氢能物流干线和沿线加氢基础设施建设,在钢厂物流、矿山基地、工业园区、港口码头等场景开展燃料电池汽车规模化应用,形成完整、可靠、大流量的氢能物流网络。高质量推进燃料电池汽车示范城市群建设,加快车辆推广和氢能供给体系建设,推动氢燃料电池汽车产业链技术、产品迭代开发应用。

工信部征求意见: 2026、2027年新能源汽车积分比例要求分别提升至48%和 58%

1月2日,工信部公开征求对《关于2026—2027年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理有关要求(征求意见稿)》的意见。意见稿明确了2026、2027年新能源汽车积分比例和分值要求,将新能源汽车积分比例设定为48%和58%,年均上调10个百分点。同时,新能源乘用车标准车型分值较上一阶段平均下调约50%,而燃料电池汽车标准车型分值暂不调整。意见稿还提出优化调整新能源车型技术指标要求。对于纯电动车型,将优化电耗考核要求,以标准限值的85%作为电耗目标值,并对低温续航衰减率低于35%的车型给予1.2倍积分鼓励。插电式混合动力车型方面,将电量保持模式下油耗要求由油耗限值的70%加严至60%,电量消耗模式下电耗要求由电耗目标值的135%加严至电耗限值的130%。

产业动态•动力电池

五菱印尼首台动力电池下线

上汽通用五菱消息,五菱印尼首台动力电池——神炼电池 (MAGIC BATTERY) 于2024年12月31日顺利下线,成为首家在印尼实现动力电池生产的中国汽车品牌。

北京时代更名为时代北汽

凤凰网科技消息,近日,北京时代动力电池有限公司发生工商变更,企业名称变更为时代北汽新能源科技有限公司。

中科院青岛能源所硫化物全固态电池中试线落地崂山区

高工锂电消息,近日,中国科学院青岛生物能源与过程研究所高性能20Ah车载硫化物全固态电池中试线落地青岛崂山区巨峰光学医疗器械产业园,力争2026年率先实现硫化物全固态电池批量化生产目。

上汽集团与埃及曼苏尔集团签署战略合作技术协议

上汽集团消息,上汽集团与埃及曼苏尔集团在新行政首都内阁总部签署了战略 合作技术协议。正式开启MG品牌在埃及本地生产组装的项目。

远景动力沧州超级工厂二期项目签约

起点锂电消息,12月29日,远景动力与沧州市人民政府举行沧州电池超级工厂二期签约仪式。二期规划产能20GWh,生产储能电池产品,预计于2026年投产。

江苏超电动力电池项目落地四川眉山

眉山发布消息,12月26日,江苏超电(眉山)动力电池Pack及电芯生产项目签约,项目总投资40亿元,建设年产10GWh超级快充动力电池Pack及4GWh超级快充动力电芯项目。

江西经纬恒润公司一期项目首条生产线投产

澎湃新闻消息,北京经纬恒润科技股份有限公司和江西江铃集团晶马汽车有限公司联合投资建设的江西经纬恒润公司一期项目建成,首条生产线正式投产。一期项目投产后,将形成年产100万套汽车电子产品和5GWh新能源汽车电池包产能规模。

孚能科技计划进行股份转让

蓝鲸新闻1月2日消息,公司控股股香港孚能及其一致行动人赣州孚创企业管理合伙企业(有限合伙),拟将部分公司股份进行协议转让。若上述事宜达成, 孚能科技的控股股东及实控人将发生变更。孚能科技控股股东将变为广州工控, 公司实控人将变为广州市人民政府。

产业动态•电池产业链

2万吨硅碳负极材料一体化项目签约内蒙古

呼和浩特经济技术开发区消息,12月27日,内蒙古呼和浩特经济技术开发区与矽立科新能源(上海)有限公司签署20000吨硅碳负极材料一体化项目投资合作协议。

点讯成金

2024年1-11月全球新能源汽车装车量情况

序号	电池企业	2023.1~10	2024.1~10	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	225	289.3	28.60%	36.20%	36.80%
2	BYD	98.9	134.4	35.90%	15.90%	17.10%
3	LG Energy Solution	85.5	91.4	6.90%	13.80%	11.60%
4	CALB	29.7	36.3	22.20%	4.80%	4.60%
5	SK on	31.6	35.3	11.80%	5.10%	4.50%
6	Panasonic	39.2	31.2	-20.60%	6.30%	4.00%
7	Samsung SDI	28.9	28.9	0.10%	4.70%	3.70%
8	Gotion	14.6	20.9	43.30%	2.30%	2.70%
9	EVE	14.1	18	27.30%	2.30%	2.30%
10	Sunwoda	9.6	15.9	65.70%	1.50%	2.00%
其他		44.4	84	89.40%	7.10%	10.70%
共计		621.4	785.6	26.40%	100.00%	100.0%

单位: GWh

数据来源: SNE Research



扫一扫关注中国汽 车动力电池产业创 新联盟官方微信 中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处: 高可心 13001046491

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号:中国汽车动力电池产业创新联盟